

PROJEKT WYKONAWCZY

„Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310
Głuchowo – Czempień-Śrem
w m.Czempień wzdłuż ulicy Stęszewskiej
od km 4+340 do km 4+910. ”

Obiekt: Droga wojewódzka nr 310
Głuchowo-Czempień-Śrem

Kod CPV: 45233253-7
Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Projektant: Andrzej Sporny, Maria Szyguła
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

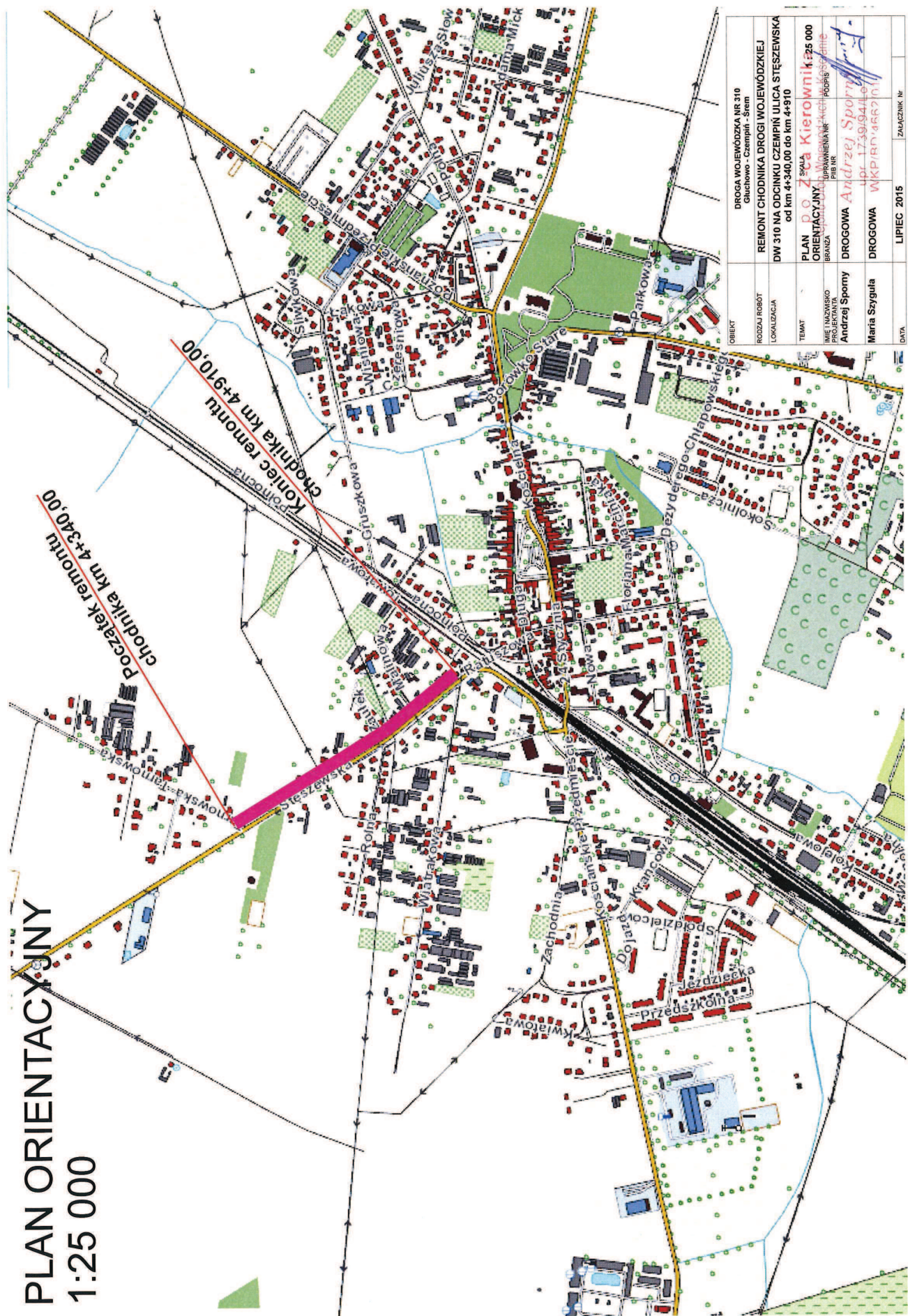
Kościan, dnia 18.08.2015 r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str	1
<hr/>		
Spis treści	str	2
<hr/>		
Plan orientacyjny	str	3
<hr/>		
Przekroje normalne	str	4-6
<hr/>		
Opis techniczny	str	7-9
<hr/>		
Tabela elementów rozliczeniowych	str	10
<hr/>		
Przedmiar robót	str	11-14
<hr/>		
Specyfikacje techniczne	str	15-134
<hr/>		

PLAN ORIENTACYJNY

1:25 000

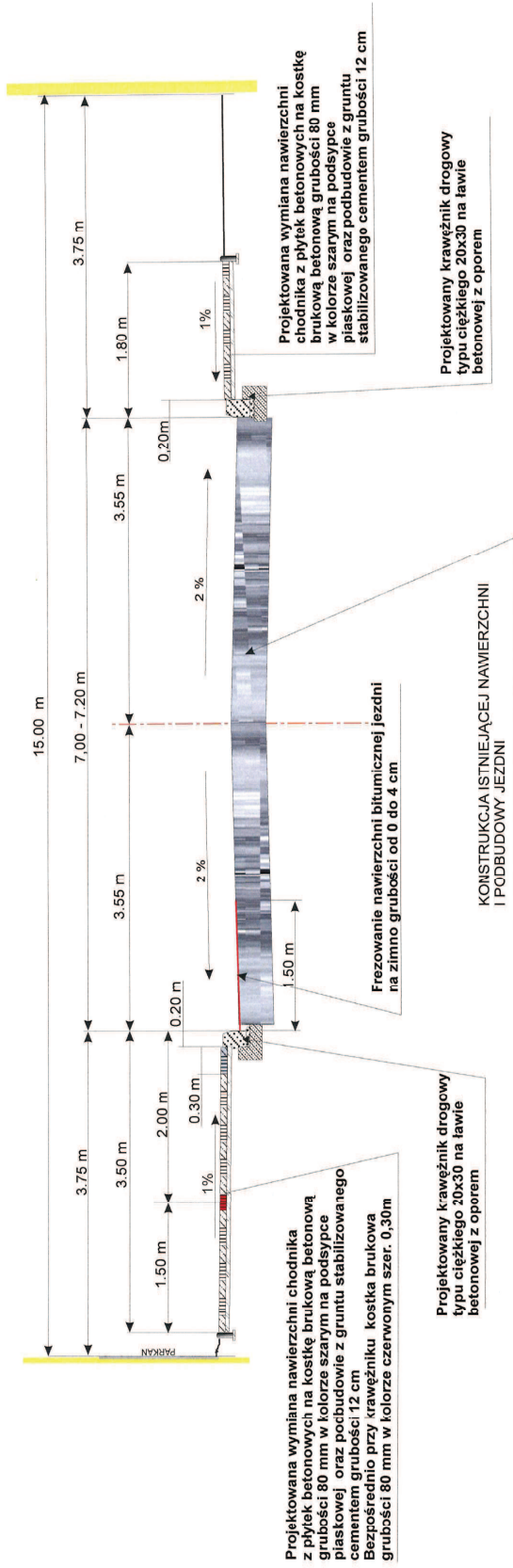


OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 310 Głuchowo - Czempin - Strem
ROZDZIAŁ ROBÓT	REMONT CHODNIKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
LOKALIZACJA	DW 310 NA ODCINKU CZEMPIN ULICA STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910
TEMAT	PLAN D.O. SZALA Kierownik: 25 000
IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	BRANZA: Andrzej Spomy UPRAWNIENIA NR: 4448 PODPIS: Andrzej Spomy PIB NR: 173919414
IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA	BRANZA: Andrzej Spomy UPRAWNIENIA NR: 4448 PODPIS: Andrzej Spomy PIB NR: 173919414
DATA	DROGOWA: WKPIR/04652/10/11 LIPIEC 2015
ZAMÓWNIK NR	

PRZEKROJE NORMALNE

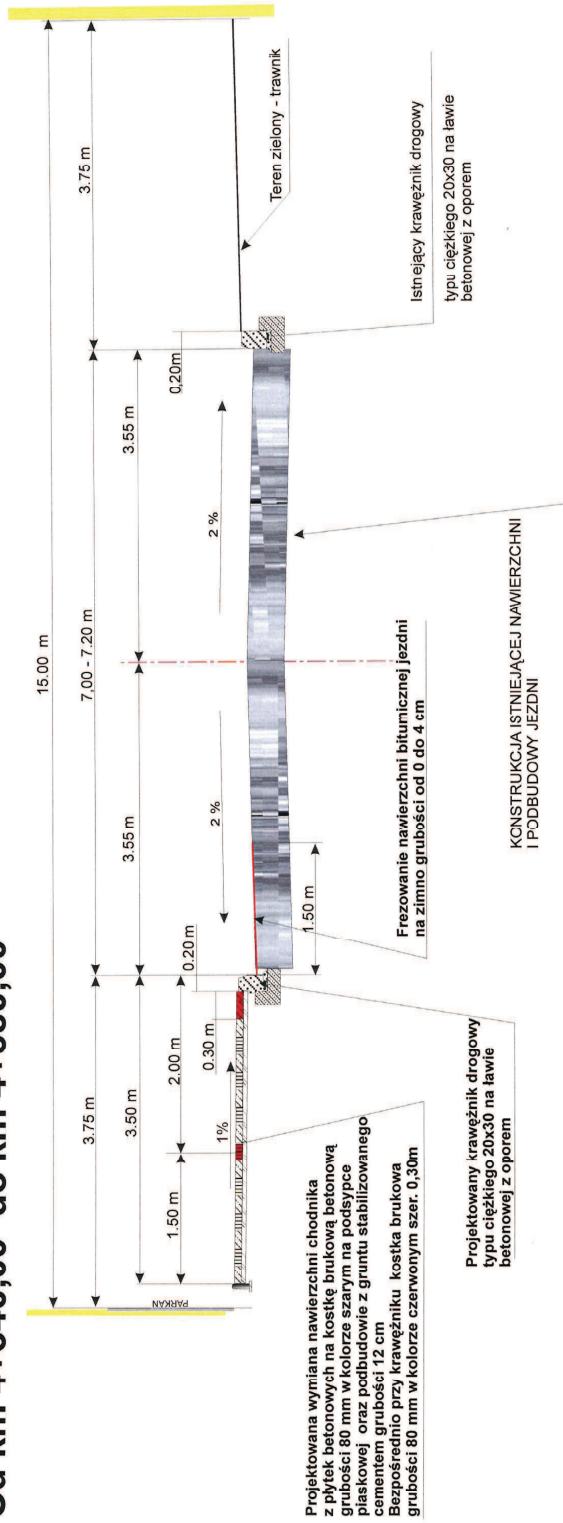
ZAŁĄCZNIK NR 2

Od km 4+880,00 do km 4+910,00

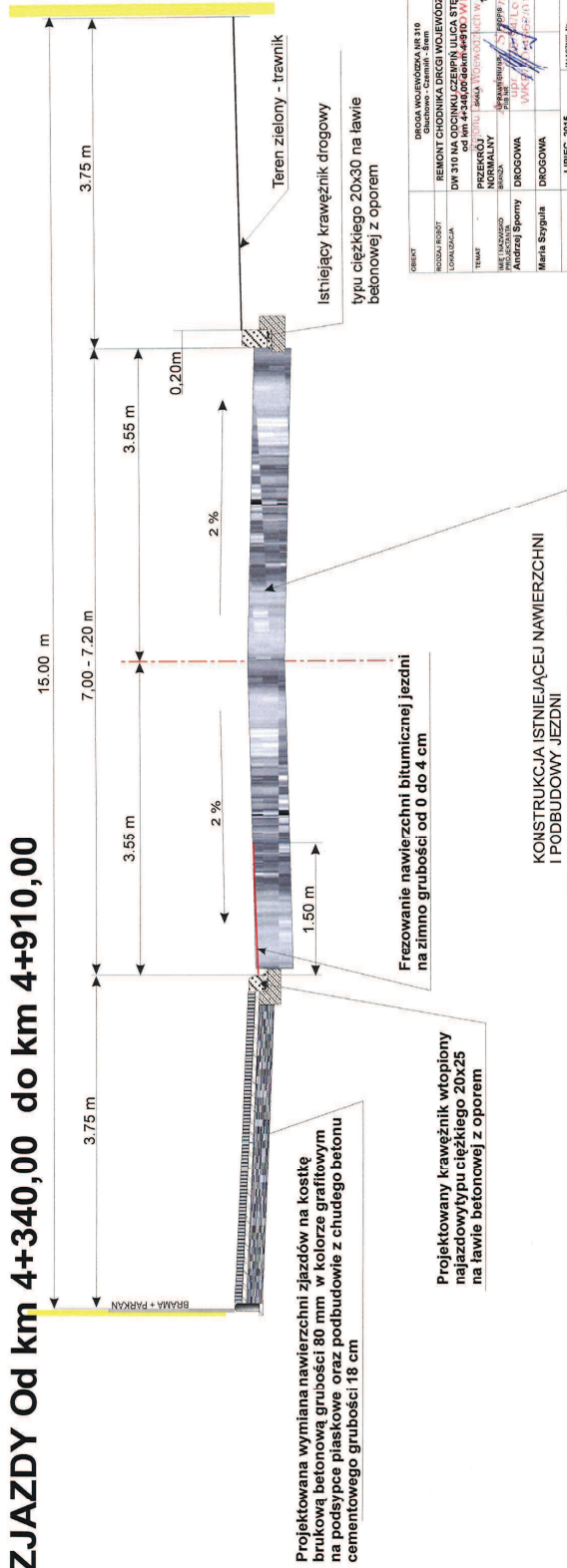


OBIEKT	DROGA WOJEWODZKA NR 310
KODZIS ROBOT	REBETOWANIE
LOKALIZACJA	BEKONT CHODNIK DROGI WOJEWODZKIEJ DW 310 NA ODCINKU CZĘŚCI ULICA STESZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00
TEMAT	PRZEKROJU DROGI WYKONANIE PRAC W KOLORZE
WIE I MIESIĄCE WYKONANIA PRAC	WYKONANIE PRAC W KOLORZE
PROJEKTOWY	ANDRZEJ SPROMY
DRUGA	MARIA SZYGALA
DATA	LIPIEC 2015

Od km 4+340,00 do km 4+880,00



ZJAZDY Od km 4+340,00 do km 4+910,00



OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 316
RODZAJ ROBÓT	REMONT CHODNIKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
LOKALIZACJA	DW 310 NA ODCINKU CZĘPINA ULICA STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00
TEMAT	PRZEROBÓJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 316
INWESTOR	URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
PROJEKTANT	Andrzej Sporny
DRUGA STRONA	URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
DATA	DRUGOWA Miejska Szkoła LIPIEC 2015
	SYGNATURA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

**„Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310
Głuchowo – Czempin.- Śrem
w m. Czempin wzdłuż ul. Stęszewskiej
od km 4+340 do km 4+910”**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Zlecenie zamawiającego

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2.3. USTAWY

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60 z 1988 r. Nr 19, poz. 132 z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47 poz. 212 z 1993 r.)

Ustawa z dnia 31 stycznia 1980 r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (Dz.U. Nr 3 poz. 6 z 1983 r. Nr 44 poz. 201, Nr 33 poz. 180, z 1989 r. Nr 26, poz. 139 i Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i Nr 39, poz. 222, z 1991 r. Nr 77, poz. 335 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1993 r. Nr 40, poz. 183)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz. 414)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 89, poz. 415)

Ustawa z dnia 24 października 1974 r. – Prawo wodne (Dz.U. Nr 38, poz. 230, z 1980 r. Nr 3, poz. 6, z 1983 r. Nr 44, poz. 201, z 1989 r. Nr 26, poz. 139 i Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, Nr 32 poz. 131, Nr 77 poz. 335).

Ustawa z dnia 10 czerwca 1994 r. o zamówieniach publicznych. (Dz.U. Nr 76, poz. 344).

2.4. Rozporządzenia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 Warszawa, dnia 14 maja 1999 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 10.03.2015 r. poz.329).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 poz. 735 Warszawa, dnia 3 sierpnia 2000 r.)

Rozporządzenie Ministra OŚZNiL z 5 listopada 1991 w sprawie klasyfikacji wód i warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi. (Dz.U. Nr 116 poz. 503).

2.5. NORMY

Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia. PN-87/S-02201

2.6. Wytyczne

Wytyczne projektowania ulic. WPU. GDDP, Warszawa 1992 r.

Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej inwestycji drogowych i mostowych . GDDP, Warszawa 1994 r.

2.7. Wizja lokalna pomiarów w terenie

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

drogi wojewódzkiej Nr 310 Głuchowo-Czempiń-Śrem w m.Czempiń parametrach:

- klasa techniczna drogi G
- ilość pasów ruchu 2
- kategoria ruchu KR 3

JEZDNIA :

Na długości rozpatrywanego odcinka w pasie drogowym zlokalizowana jest droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej o :

przekroju ulicznym o szerokości jezdni $j = 7,00-7,20$ m

Na przedmiotowym odcinku jezdni drogi jest ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 20x30 cm a na zjazdach krawężnikiem obniżonym.

DODATKOWA POWIERZCHNIA

Brak dodatkowej powierzchni

CHODNIKI :

Wzdłuż rozpatrywanego odcinka występują:

- lewa strona chodnik z płyt bet. 35x35 cm szerokości 1,75 m odsunięty od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 0,50 m
- prawa strona ciąg komunikacyjny gruntowy od km 4+880 do km 4+910 chodnik z płyt bet. 35x35 cm szerokości 1,50 m kończy się na początku chodnika z kostki brukowej betonowej.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym oraz posiada spękania i inne uszkodzenia.

ODWODNIENIE :

Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

Droga przebiega w terenie zurbanizowanym .
odzenia.

ZATOKI :

- brak

II.STAN PROJEKTOWANY

1. ZAKRES ROBÓT dot. remontu chodnika

Remont chodnika polega na:

1) lewa strona:

ułożeniu nawierzchni chodnika szer. 3,50 m :

początek remontowanego chodnik tuż za skrzyżowaniem z ul.Tarnowską w km 4+340 , koniec remontowanego chodnika przed skrzyżowaniem z ul. Towarową w km 4+910

2) prawaj strona:

ułożeniu nawierzchni chodnika na odcinku tuż za skrzyżowaniem z ul. Wiatrakową od km 4+880 do km 4+910 szerokości 1,80 m (koniec odcinka znajduje się na początku istn.chodnika z kostki brukowej betonowej)

i obejmuje :

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejącego chodnika i zjazdów, krawężników i obrzeży,
- karczowanie zagajników (żywoplitów),
- wykonanie koryta pod chodnik i zjazdy,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub.12 cm pod chodnik,
- wykonanie podbudowy betonowej grub. 18 cm pod zjazdy,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni od krawężnika na szerokości 1,50 m w celu zlikwidowania koleiny,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr.8 cm –zgodnie z załączonymi

- przekrojami normalnymi,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym gr.8 cm,
 - ułożenie krawężników betonowych wystających o wym.: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - ułożenie krawężników betonowych wtopionych najazdowych o wym.: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem na zjazdach od strony jezdni,
 - ograniczenie chodnika i zjazdów po zewnętrznej stronie obrzeżami bet. 20x6 cm,
 - ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III,
 - regulacja pionowa: kratki ścieków ulicznych, włączów kanałowych, studzienek tel., oraz zaworów wodociągowych i gazowych.

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH
Remont chodnika ciągu drogi woj. Nr 310 w m. Czempień wzdłuż ulicy Stęszewskiej
od km 4+340 do km 4+910.

L.p.	nr SST	Wyszczególnienie robót	j.m.	ilość	Cena jedn.	Wartość
I.						
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
01.	01.01.01.	Roboty pomiar.przy liniowych rob.ziemnych-trasa dróg w terenie równ. strona lewa od km 4+340 do km 4+910 = 0,570 km strona prawa od km 4+880 do km 4+910 = 0,030 km	km	0,600		
02.	01.02.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników : gęstych strona lewa od km 4+340 do km 4+910 str lewa - 0,031 ha	ha	0,029		
03.	01.02.04.	Rozebranie chodników z płyt bet. 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej str lewa od km 4+340 do km 4+910 : 813,313 str prawa od km 4+880 do km 4+910: 45,000 m2	m2	858,313		
04.	01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, strona lewa	m2	370,313		
05.	01.02.04.	Rozebranie krawężników beton. ułożonych na podsypce piaskowej o wymiarach: 20x30 cm; strona lewa i prawa	m	606,000		
06.	01.02.04.	Rozebranie obrzeży trawnikowych ułożonych na podsypce piaskowej przy wymiarach obrzeża 6x20 cm	m	1069,500		
07.	05.03.11.	Roboty remontowe-frezowanie naw.bitumicznej z wywozem materiału z rozbiorki na odl.do 1 km grub.frez. 4 cm	m2	900,000		
II.						
Podbudowy						
08.	04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta o głęb. 20 cm	m2	1961,588		
09.	04.05.01.	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości.po zagęszczeniu 12 cm.	m2	795,510		
10.	04.06.01.	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m2	370,313		
III.						
Roboty wykończeniowe						
12.	06.03.01.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m	302,312		
13.	03.02.01a	Regulacja pionowa: kratki ściekowych ulicznych	szt.	5		
14.	03.02.01a	Regulacja pionowa: włazów kanałowych	szt.	6		
15.	03.02.01a	Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych	szt.	12		
16.	03.02.01a	Regulacja pionowa: zaworow wodociagowych i gazowych	szt.	4		
IV.						
Elementy ulic						
17.	08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wym.: 12x25 cm na podsypce cem. piaskowej na ławie bet.	m	104,750		
18.	08.01.01.	Krawężniki bet.wystające o wym.: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	501,25		
19.	08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym.: 20x6 cm,	m	514,750		
20.	05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub.: 6 cm chodnik	m2	1405,375		
21.	05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym, grubość kostki kolorowej 6 cm.	m2	185,900		
22.	05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym. Grubość kostki 8 cm	m2	370,313		
Razem:						
VAT:						
OGÓLEM:						

REMONT CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CZEMPIŃ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ULICA . STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00

Budowa : DROGA WOJEWÓDZKA
Obiekt : REMONT CHODNIKA
Adres : REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W KOŚCIANIE

PRZEMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: 4.910 - 4.340 = 0,570 Strona prawa km km 4+880,00 do 4+910,00: 4.910 - 4.880 = 0,030 Razem = 0,600 km	0,600	km
2	KNR 201-0108-01-00 WACETOB Warszawa Mechaniczne karczowanie zagajników: gęstych Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: ((4910 - 4340) * 0.5) / 10000 = 0,029 Razem = 0,029 ha	0,029	ha
3	KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: (138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 1.75 = 813,313 Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 30.00 * 1.50 = 45,000 Razem = 858,313 m2	858,313	m2
4	KNR 231-0811-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości: 15 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: (6.00 + 7.00 + 7.00 + 10.00 + 4.00 + 4.50 + 3.00 + 3.00 + 3.00 + 3.50 + 4.00 + 4.00 + 3.50 + 4.50 + 5.00 + 4.50 + 5.50 + 6.50 + 3.00 + 7.25) * 3.75 = 370,313 Razem = 370,313 m2	370,313	m2
5	KNR 231-0813-02-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 20x30 cm, na podsypce piaskowej Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: 4910.00 - 4340.00 = 570,000 Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 4910.00 - 4880.00 + 6.00 = 36,000 Razem = 606,000 m	606,000	m
6	KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa wzdłuż zjazdów km 4+331,00 do 4+910,00: (20 * 2) * (3.75 - 1.75) = 80,000 Strona lewa wzdłuż chodnika km 4+331,00 do 4+910,00: (138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 2 = 929,500 Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 30.00 * 2 = 60,000 Razem = 1 069,500 m	1 069,500	m

REMONT CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CZEMPIŃ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ULICA . STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00

1. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
7	<p>KNR 003-0102-01-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki - grubość frezowania : do 4 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.01.00.00 Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: $(4910.00 - 4340.00) * 1.5 =$ 855,000 Strona prawa km 4+880,00 do 4+908,00: $(4910.00 - 4880.00) * 1.5 =$ 45,000</p> <p style="text-align: right;">Razem = 900,000</p>	900,000	m2
2	<p>Podbudowy</p> <p>Numer specyfikacji : D.04.00.00 Kod CPV : 45233253-7</p>		
8	<p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.04.04.02 Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa chodnik km 4+331,00 do 4+910,00: $(138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 3.30 =$ 1 533,675</p> <p>Strona lewa zjazdu km 4+331,00 do 4+910,00: $(6.00 + 7.00 + 7.00 + 10.00 + 4.00 + 4.50 + 3.00 + 3.00 + 3.00 + 3.50 + 4.00 + 4.00 + 3.50 + 4.50 + 5.00 + 4.50 + 5.50 + 6.50 + 3.00 + 7.25) * 3.75 =$ 370,313</p> <p>strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $(30.00 + 2.00) * 1.80 =$ 57,600</p> <p style="text-align: right;">Razem = 1 961,588</p>	1 961,588	m2
9	<p>KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa</p> <p>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.04.04.02 Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa chodnik km 4+331,00 do 4+910,00: $(138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 3.30 =$ 1 533,675</p> <p>Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $(30.00 + 2.00) * 1.80 =$ 57,600</p> <p style="text-align: right;">Razem = 1 591,275</p>	1 591,275	m2
10	<p>KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa</p> <p>Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.04.04.02 Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa zjazdu km 4+331,00 do 4+910,00: $(6.00 + 7.00 + 7.00 + 10.00 + 4.00 + 4.50 + 3.00 + 3.00 + 3.00 + 3.50 + 4.00 + 4.00 + 3.50 + 4.50 + 5.00 + 4.50 + 5.50 + 6.50 + 3.00 + 7.25) * 3.75 =$ 370,313</p> <p style="text-align: right;">Razem = 370,313</p>	370,313	m2
11	<p>KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa</p> <p>Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm krotność 6</p> <p>Numer specyfikacji : D.04.04.02 Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa zjazdu km 4+33,100 do 4+910,00: $(6.00 + 7.00 + 7.00 + 10.00 + 4.00 + 4.50 + 3.00 + 3.00 + 3.00 + 3.50 + 4.00 + 4.00 + 3.50 + 4.50 + 5.00 + 4.50 + 5.50 + 6.50 + 3.00 + 7.25) * 3.75 =$ 370,313</p> <p style="text-align: right;">Razem = 370,313</p>	370,313	m2

REMONT CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CZEMPIŃ W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ULICA . STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00

3. Roboty wykończeniowe

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
3	Roboty wykończeniowe Numer specyfikacji : D.06.00.00 Kod CPV : 45233253-7		
12	KNR 201-0505-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III Numer specyfikacji : D.06.03.01 Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: $570,00 * 3,75 - (1591,275 - 57,60 + 370,313) =$ Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $(30,00 + 2,00) * 3,95 - 57,60 =$	302,312 233,512 68,800 Razem = 302,312	m2 m2
13	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: 5 = Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 1 =	6,000 5,000 1,000 Razem = 6,000	szt szt
14	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: 11 = Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 1 =	12,000 11,000 1,000 Razem = 12,000	szt szt
15	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: 3 = Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: 1 =	4,000 3,000 1,000 Razem = 4,000	szt szt
4	Elementy ulic Kod CPV : 45233253-7		
16	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: $(98,75 + 480,25) * 0,075 + 482,75 * 0,035 =$ Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $(30,00 + 6,00) * 0,075 + (30,00 + 6,00) * 0,035 =$	64,281 60,321 3,960 Razem = 64,281	m3 m3
17	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione najazdowe, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa zjazdy km 4+340,00 do 4+910,00: $6,00 + 7,00 + 7,00 + 10,00 + 4,00 + 4,50 + 3,00 + 3,00 + 3,00 + 3,50 + 4,00 + 4,00 + 3,50 + 4,50 + 5,00 + 4,50 + 5,50 + 6,50 +$ Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $3,00 + 7,25 =$ $6,00 =$	104,750 98,750 6,000 Razem = 104,750	m m
18	KNR 231-0403-02-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce piaskowej Kod CPV : 45233253-7 Strona lewa km 4+340,00 do 4+910,00: $4910,00 - 4340,00 - 98,75 =$ Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $30,00 =$	501,250 471,250 30,000 Razem = 501,250	m m

REMONT CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CZEMPIŃ W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ULICA . STĘSZEWSKA od km 4+340,00 do km 4+910,00

4. Elementy ulic

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
19	<p>KNR 231-0407-02-00 IGM Warszawa</p> <p>Obrzeża betonowe 20x6 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoim piaskiem Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa wzdłuż zjazdów km 4+340,00 do 4+910,00: $(20 * 2) * (3.75 - 3.30) =$</p> <p>strona lewa wzdłuż chodnika km 4+340,00 do 4+910,00: $(138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) =$</p> <p>Strona prawa km 4+880,00 do 4+910,00: $30.00 + 2.00 =$</p> <p>Razem =</p>	<p>514,750</p> <p>18,000</p> <p>464,750</p> <p>32,000</p> <p>514,750</p>	<p>m</p> <p>m</p>
20	<p>KNR 003-0304-04-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej układana mechanicznie o grubości : 8 cm - na podsypce piaskowej Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa chodnik km 4+340,00 do 4+910,00: $(138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 2.90 =$</p> <p>Strona prawa chodnik: $(30.00 + 2.00) * 1.80 =$</p> <p>Razem =</p>	<p>1 405,375</p> <p>1 347,775</p> <p>57,600</p> <p>1 405,375</p>	<p>m2</p> <p>m2</p>
21	<p>KNR 003-0304-04-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej układana mechanicznie o grubości : 8 cm - na podsypce piaskowej Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa chodnik km 4+340,00 do 4+910,00: $(138.75 + 33.50 + 15.00 + 22.50 + 13.00 + 32.00 + 12.50 + 15.00 + 10.50 + 31.00 + 14.00 + 37.00 + 31.50 + 41.00 + 17.50) * 0.40 =$</p> <p>Razem =</p>	<p>185,900</p> <p>185,900</p>	<p>m2</p> <p>m2</p>
22	<p>KNR 003-0304-04-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej układana mechanicznie o grubości : 8 cm - na podsypce piaskowej w kolorze grafitowym Kod CPV : 45233253-7</p> <p>Strona lewa chodnik km 4+340,00 do 4+910,00: $(6.00 + 7.00 + 7.00 + 10.00 + 4.00 + 4.50 + 3.00 + 3.00 + 3.00 + 3.50 + 4.00 + 4.00 + 3.50 + 4.50 + 5.00 + 4.50 + 5.50 + 6.50 + 3.00 + 7.25) * 3.75 =$</p> <p>Razem =</p>	<p>370,313</p> <p>370,313</p> <p>370,313</p>	<p>m2</p> <p>m2</p>

--- Koniec wydruku ---

p.o. Z-ca Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie
Andrzej Szorny
upr. 1739/94/Lo
WKP/3714667/21